

BATTERY PARK > WEISZ + YOES

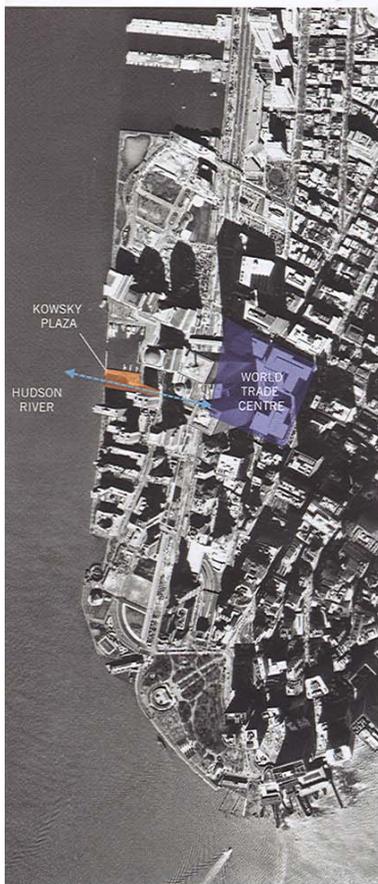
Nella punta all'estremo sud di Manhattan, Battery Park è stato uno dei primi insediamenti degli Olandesi nel XV secolo quando fondarono New Amsterdam. Lo studio Weisz + Yoes ridisegna dopo 11 anni di abbandono il parco di 0,9 ettari, inserendovi degli elementi di arredo urbano come il Bosque (una struttura lignea tra il permanente e il temporaneo che ospita servizi di ristorazione), una nuova piazza con fontana e le mistilinee panchine che circondano le nuove aiuole del parco.

La progettazione del verde è assai sensibile ai cambiamenti stagionali e conferisce un delicato passaggio da un'area densamente edificata agli elementi naturali del parco. Lo studio ha altresì collaborato alla realizzazione della Kowsky plaza, un piccola piazza di collegamento tra gli edifici e il fronte mare del Battery City Park. Anche in questo caso, la struttura sembra temporanea e ricuce la dimensione artificiale a quella naturale del parco. Weisz + Yoes attualmente sono coinvolti nella progettazione del

nuovo perimetro tra West st., Liberty st., Broadway e Battery Place, che creerà una nuova circolazione viaria e pedonale con spazi pubblici e aree di investimento immobiliare, a fronte dell'interramento del nuovo tunnel sotterraneo della Highway. Located the southernmost tip of Manhattan, Battery Park was one of the first Dutch settlements in the 15th century when they founded New Amsterdam. The Weisz + Yoes offices has redesigned the 2.2-acre park after 11 years of

abandonment, inserting elements of urban furniture such as the Bosque – a wooden structure that hosts the refreshment services – a new plaza with a fountain and unusual benches surrounding the new flower beds of the park. Design of the green space is responsive to seasonal changes and creates a delicate transition from a densely constructed area to the natural elements of the park. The offices have also cooperated in realization of Kowsky Plaza, a small plaza connecting the buildings and

the waterfront of Battery City Park. Here, the structure seems temporary and fills the gap between the artificial dimension and the natural dimension of the park. Weisz + Yoes are presently involved in the design of the new perimeter between West St., Liberty St., Broadway and Battery Place, which will create new street and pedestrian viability with public spaces and real estate investment, after interment of the Highway tunnel.



infatti, è stato ignorato dalla pianificazione urbana del XX secolo, che ha permesso si costruissero strade ad alto scorrimento lungo gli argini o al di sotto di grattacieli privi di sbocchi pubblici sull'acqua. Questi progetti sottolineano anche un altro aspetto della New York futura: la riqualificazione 'verde' della città. Oltre ai citati progetti, sono in sviluppo il Brooklyn Bridge Park di fronte all'East River Waterfront, su progetto degli architetti paesaggisti Weiss + Manfredi, la riqualificazione del parco a Willets Point/Flushing Meadows (Queens), dove sorgerà il nuovo museo di Grimshaw, e il parco a Hunts Point (Bronx) in luogo di discariche e aree industriali abbandonate. Su questo tema, il progetto di Field Operations a Staten Island per un parco urbano di tre volte il

